

حمولة العربدة



AUTO ECOLE TAHA
سدارة التعلللم طه

لوحدة القلادة

صيانة العربدة

Réalisé par:
NADIFIYINE

السبابة الإقتصادفة



مكونات العربدة



5- الصيانة

2- لوحدة القلادة

6- الحمولة

3- العجلات

7- السبابة الإقتصادفة

4- أجهزة الفرملة

534، تجزئة الشرف منار 3، حى السعادة - مرجان - أمام القرض الفلاحي * مراكش

534, Lot Acharaf Manar 3, saada Marjane - face de Crédit Agricole * Marrakech

Tél. : 0524 05 56 73 - 0662 63 74 37 / E-mail: auto.taha.ecole@gmail.com



العربة (لوحة القيادة)



تحتوي على :

- مؤشر السرعة (الكيلومتر في الساعة ، km/h)
- عداد الدوران (عدد دوران المحرك)
- عداد الكيلومترات
- مقياس الوقود (مستوى الوقود)
- حرارة المحرك (مراقبة حرارة المحرك عندما يكون المحرك بارد)



العربة (لوحة القيادة)



الأضواء الحمراء

تعلم السائق على وجود عطب مستعجل:



إشارة الخطر



مستوى
زيت الفرامل



مؤشر
الكابح اليدوي



شحن البطارية



ضغط الزيت



حرارة المحرك

الأضواء الصفراء

مؤشرات لتذكير السائق (غير استعجالية):



إزالة الجليد
وإذابة الصقيع



أضواء الضباب
الخلفية



خزان الوقود



صمام الخانق



التسخين الأولي



تردي حالة
صفائح الفرامل

الأضواء الخضراء أو الزرقاء

الأضواء مشتعلة:



رفاف الإتجاه



أضواء الضباب
الأمامية



أضواء الطريق



أضواء التقابل



أضواء الوضع



العربة (العجلات)



حالة العجلات

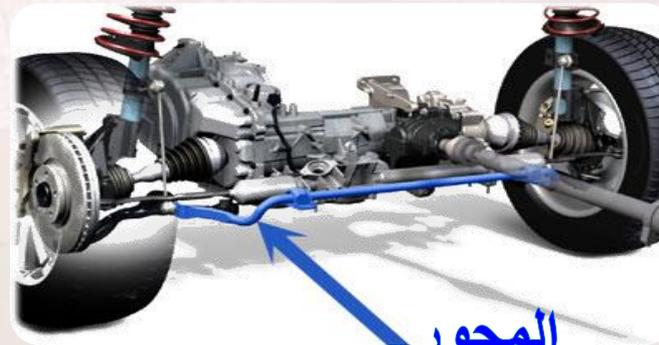
من أجل **التحام** جيد للعجلات بالطريق، من الضروري أن تكون العجلات في حالة جيدة (ومراقبتها باستمرار)



- يجب أن لا يقل عمق النقوش على العجلة عن 1,6 mm ميليمتر

- يجب أن تكون كل العجلات من نفس البنية على نفس **المحور**

- من الضروري التوفر على عجلة احتياطية في حالة جيدة





العربة (العجلات)



الضغط الهوائي

◀ يجب أن يكون الضغط الهوائي مطابقا لتعليمات الصانع

TYRE SIZE DESIGNATION	FRONT		REAR	
	1-3	4-5	1-3	4-5
195/60 R15 88V	2.1(30)	2.6(36)	2.1(30)	2.9(42)
175/65 R14 82T DISSIMILAR SPARE TYRE	3.0 (44)			

RECOMMENDED TYRE SIZES AND INFLATION PRESSURES
Kgf / cm² (PSI) COLD

BA69-1532-AA

◀ يتسبب السير بعجلات بضغط غير كافي:

* تأكل العجلة

* فرقة العجلة

* استهلاك أكبر للوقود

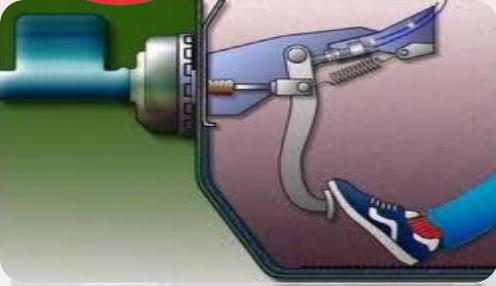




العربة (أجهزة الفرملة)



تحتوي العربة على ثلاث أنواع من الفرامل



الكابح الرئيسي = فرامل الرِّجْل

- يتحكم في العجلات الأربعة، يؤدي استعماله إلى اشتعال أضواء التوقف.
- تحت ضغط **زيت الفرامل**، تقوم **صفائح الكابح** بالضغط على **القرص** المرتبط **بالعجلة**.



الكابح اليدوي = فرامل اليد

- يتحكم في العجلات **الخلفية**، يمكن من المحافظة على العربة واقفة في غياب سائق.
- يجب استعماله في حالة عطب للكابح الرئيسي، لكن بالتدريج.



فرامل المحرك = المستوى الثاني من السرعة

- التخفيض من مستويات السرعة بالتدريج من الكبير للصغير
- غالبا ما نستعمله في المرتفعات أو المنخفضات (طريق طالعة أو هابطة)



العربة (أجهزة الفرملة)



جهاز لـ ABR أو ABS



الفرامل المانعة للانغلاق

ABR = Anti Blocage des Roues

ABS = Anti Blockier System

- يُمكن لـ **ABR** عند الفرملة بشدة من عدم تثبيت العجلات



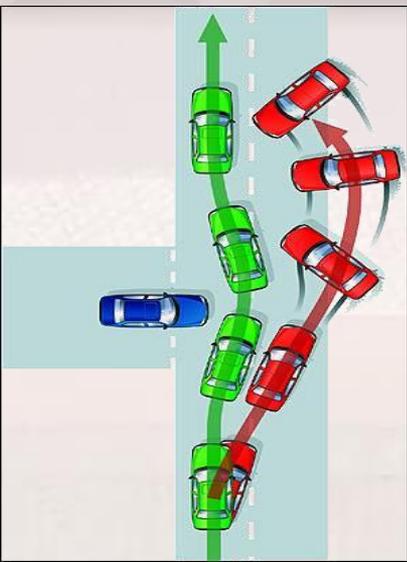
مصصح المسار = المثبت الإلكتروني

نظام التوجيه الإلكتروني

EPS

Electronic Power Steering System

- يُمكن في حالة الفرملة الإستعجالية من تصحيح مسار العربة على الطريق





العربة (الصيانة)



المراقبة المستمرة

- من الضروري القيام بالمراقبة **باستمرار**:

✓ مستوى زيت المحرك

✓ مستوى زيت الفرامل

✓ مستوى سائل التبريد

✓ الأضواء

- من الضروري القيام بالمراقبة **على الأقل كل 2000 كلم أو كل شهر**:

✓ البطارية

✓ مساحات الزجاج

✓ الضغط الهوائي للعجلات والعجلة الاحتياطية



العربة (الحمولة)



حمولة العربة

- لا ينبغي أن تعرقل حركات السائق أو تحجب عنه الرؤية، من الأفضل وضعها في صندوق العربة
- عند حمل أمتعة حجمها كبير يجب:

1 عدم تجاوز الحمولة **مقدمة** العربة

2 عدم تجاوز الحمولة **2,5** متر في العرض

3 عدم تجاوز الحمولة مؤخر العربة بأكثر من **3** أمتار (مع وضع إشارة حمراء في مؤخرتها بمجرد تجاوز متر 1)

4 عدم تجاوز الحمولة في العلو **4** أمتار من الأرض

5 عدم **تدلي** الحمولة خلف العربة





العربة (السيارة الاقتصادية)



السيارة الاقتصادية

1 - بالنسبة للعربة

السير ومقاومة الهواء

- عدم ترك صندوق العربة فارغ
- عدم ترك النوافذ مفتوحة (خاصة عند السير بسرعة كبيرة)
- عدم حمل البضائع فوق العربة

الكمايات

- جميع وسائل الراحة التي تعمل بالطاقة تزيد من الإستهلاك



إزالة الجليد
وإذابة الصقيع



أضواء الضباب
الخلفية



جهاز التبريد



غسالة ومساحة
الزجاج



العربة (السيارة الاقتصادية)



السيارة الاقتصادية

2 - طريقة السيارة

- يكون استهلاك الوقود أكبر وكذا التلوث خلال 4 كيلومترات الأولى عندما يكون المحرك بارد.
- السير **بسرعة قصوى** قبل تغيير مستويات السرعة يؤدي إلى استهلاك زائد للوقود.
- على نفس المسافة الفرق في استهلاك الوقود بين سائق **متوتر** وسائق **هادئ** يمكن أن تصل إلى 40 %.
- من الأفضل **توقيف** المحرك عندما تكون حركة السير متوقفة.



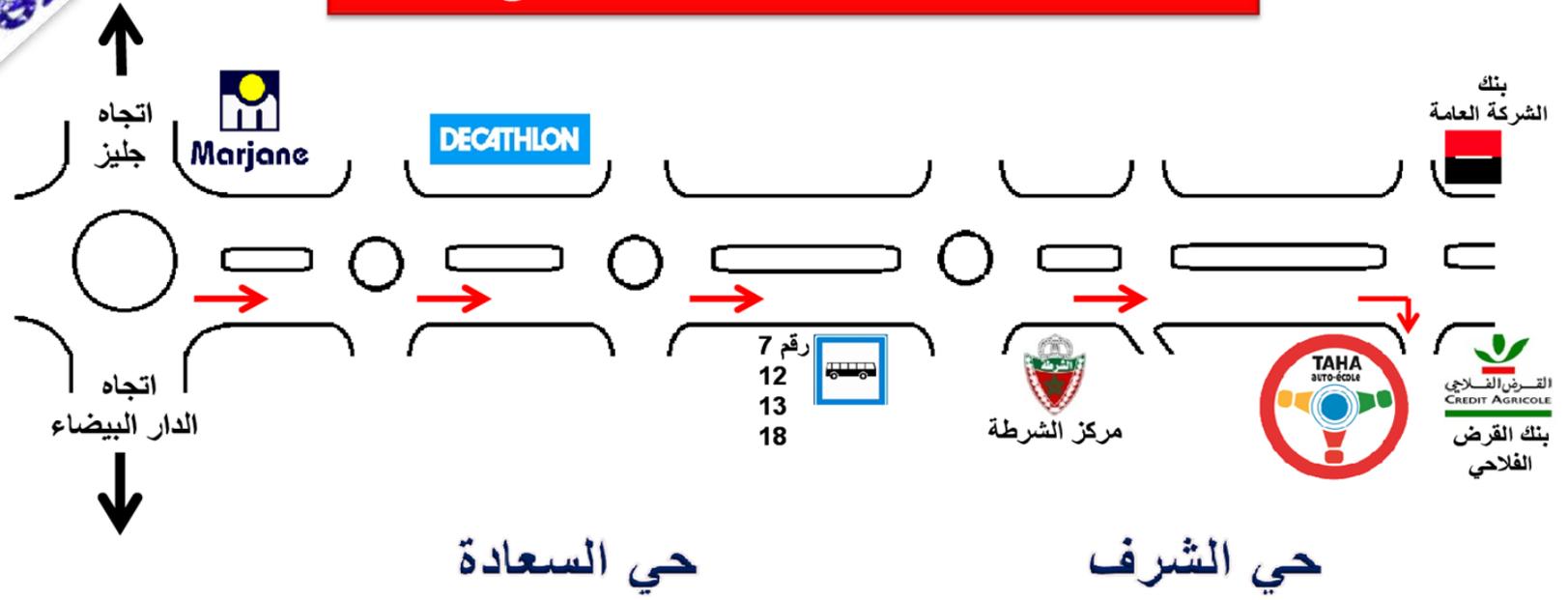
العربة - الأضواء



AUTO ECOLE TAHA

سيارة التعليم طه

الاثنين - السبت: 8h30 إلى 20h



534، تجزئة الشرف منار 3، حي السعادة - مرجان - أمام القرض الفلاحي * مراكش
534, Lot Acharaf Manar 3, saada Marjane - face de Crédit Agricole * Marrakech
Tél. : 0524 05 56 73 - 0662 63 74 37 / E-mail: auto.taha.ecole@gmail.com